



Corso Vittorio Emanuele II, 56
33170 PORDENONE
P.I.: 01586360933
Tel. 0434/381600
Fax. 0434/381635

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

	14/16	DEL	29/06/2016
TITOLO	Progetto IPA 2007-2013 "Blue Tech" – Indagine mercato per acquisizione servizi di assistenza per analisi settore tecnologie navali nell'area adriatico-ionica: proposta di aggiudicazione e avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza		
	CUP: B57H16000360007		
	CIG: Z151A3B086		
	CONGES: 821		

Il Direttore,

considerata la delibera dell'Amministratore Unico di ConCentro n. 04/16 del 24 maggio 2016 che ha autorizzato l'avvio dell'attuazione del progetto "Blue Tech" (n. riferimento 1°TCE/033/Blue Tech) a valere sul bando "Targeted call on European Strategy for the Adriatic and Ionian Region - EUSAIR" nell'ambito del programma comunitario Adriatic IPA CBC 2007-2013 nel programma di attività 2016 dell'Azienda Speciale ConCentro;

ricordata la successiva determina del Direttore n. 10/16 del 26/05/2016 relativa all'impegno di spesa di dettaglio e alla ricognizione del personale responsabile per l'attuazione del progetto;

tenuto presente quanto previsto dal relativo Partnership Agreement sottoscritto dai partner del progetto;

ricordato che il progetto si pone l'obiettivo di contribuire allo sviluppo di un Cluster macro regionale nell'area Adriatico-Ionica nel settore delle tecnologie navale eco-sostenibili, in coerenza con il pilastro 1 "Blue Blue Growth" della Strategia comunitaria EUSAIR, attraverso la elaborazione di uno studio di fattibilità, di una piattaforma di scambio di informazioni e prassi, eventi di networking e azioni di sensibilizzazione, promozione e diffusione dei risultati;

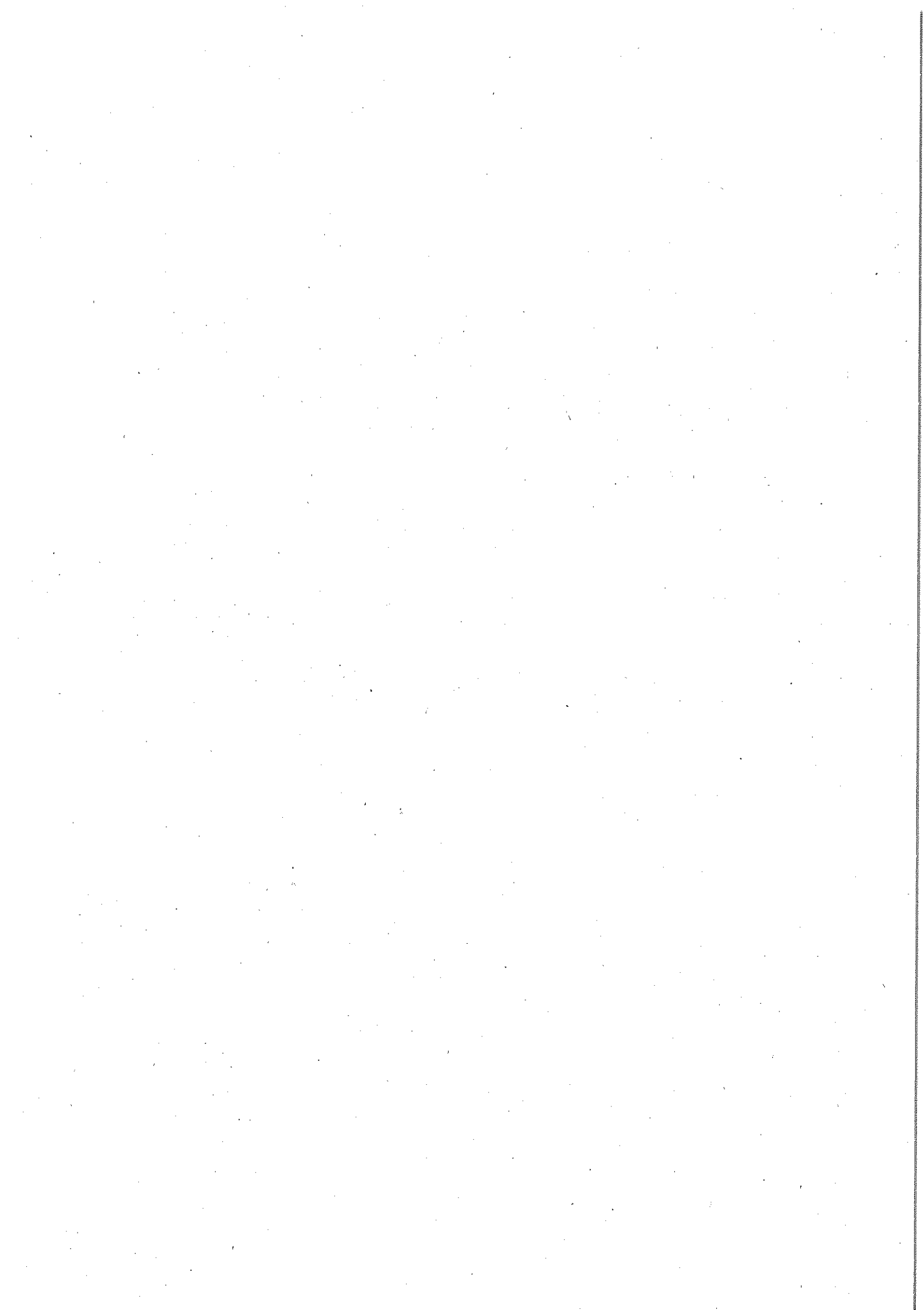
considerato che il progetto prevede il partenariato con Unioncamere Veneto (capofila), la Provincia di Pesaro e Urbino, Friuli Innovazione Scarl di Udine, la Regional Ekonomska Zajednica-REZ d.o.o. di Zenica (Bosnia-Herzegovina) e l'Istarska Razvojna Agencija di Pola (Croazia) e con i partner associati Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e Regione Marche;

considerato altresì che la responsabilità del coordinamento dell'attuazione delle diverse attività del progetto (WP_Work Packages) è in capo rispettivamente a:

- WP1 "Crossborder Project Management and Coordination": Unioncamere Veneto
- WP2 "Communication and dissemination": Istrian Development Agency
- WP3 "Technical Implementation": ConCentro

valutato che il periodo di attuazione è di 7 mesi - dal mese di maggio al mese di ottobre 2016 - e che il termine per la presentazione del rendiconto finale di attività e spesa è fissato al 30 novembre 2016;

considerato che nella riunione del 1° Steering Committee del progetto svoltasi in data 27/05/2016 è stato approvato il work plan complessivo del progetto e la metodologia di sviluppo del WP3 "Technical implementation" e, in particolare, le modalità di attuazione dello studio di fattibilità per la creazione di un Cluster nel settore delle "green shipbuilding technologies" nell'area Adriatico-Ionica individuando i compiti in capo ai diversi partner e i contenuti di dettaglio delle diverse azioni previste dal Work package 3;



ricordata la Determina del Direttore n. 11/16 del 9/6/2016 con la quale è stata approvata l'acquisizione di un servizio di assistenza per lo sviluppo dello studio previsto dal WP3 "Technical implementation" e in particolare per le analisi concernenti:

- o le politiche di sviluppo delle "green shipbuilding technologies" nell'area EUSAIR,
 - o la ricognizione delle traiettorie tecnologiche applicate al settore navale
 - o i cluster e relativi modelli di governance;
- tramite l'avvio di una procedura aperta di indagine di mercato, conformemente alle disposizioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice degli Appalti" e della normativa e atti interni di riferimento;

rilevato che entro il termine di scadenza per la presentazione delle domande è stata presentata un'unica domanda ricevuta il 23.06.2016 ns. prot. 367/16 da parte della società Maritime Technology Cluster FVG Scarl con sede a Monfalcone (GO);

ricordata la successiva Determina del Direttore n. 13/16 del 27/6/2016 con la quale è stata nominata la Commissione valutatrice come disposto dall'art. 9 del Disciplinare relativo all'indagine di mercato e ai sensi dell'art. 77 del Dlgs n. 50/2016;

ricordato che l'art. 9 del Disciplinare di gara in oggetto stabiliva le procedure di esperimento della gara prevedendo la prima seduta pubblica, presso la sede dell'Azienda Speciale ConCentro, il giorno 28/6/2016 alle ore 11.00;

visto il Verbale di gara della seduta del 28/6/2016 allegato alla presente Determinazione per farne parte integrante e sostanziale, con il quale la Commissione di valutazione ha valutato l'offerta pervenuta e ha stilato la seguente graduatoria finale:

1. Maritime Technology Cluster FVG Scarl con sede a Monfalcone (GO): punti 86

riscontrata la regolarità del suddetto verbale da cui è possibile rilevare che la migliore offerta è quella presentata dalla Società Maritime Technology Cluster FVG Scarl con sede a Monfalcone (GO) con un punteggio complessivo di 86 punti;

rilevato dall'offerta economica che la società Maritime Technology Cluster FVG Scarl con sede a Monfalcone (GO) ha previsto un ribasso del 2,65% rispetto all'importo posto a base di gara;

ritenuto pertanto di proporre l'aggiudicazione del servizio di affiancamento per le attività di assistenza per lo sviluppo dello studio previsto dal WP3 "Technical implementation" del progetto Adriatic IPA CBC 2007-2013 "Blue Tech" in oggetto alla società Maritime Technology Cluster FVG Scarl per un importo di euro 38.939,03 + IVA;

atteso che, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, l'aggiudicazione diviene efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla procedura e dichiarati dalla Società Maritime Technology Cluster FVG Scarl in sede di gara;

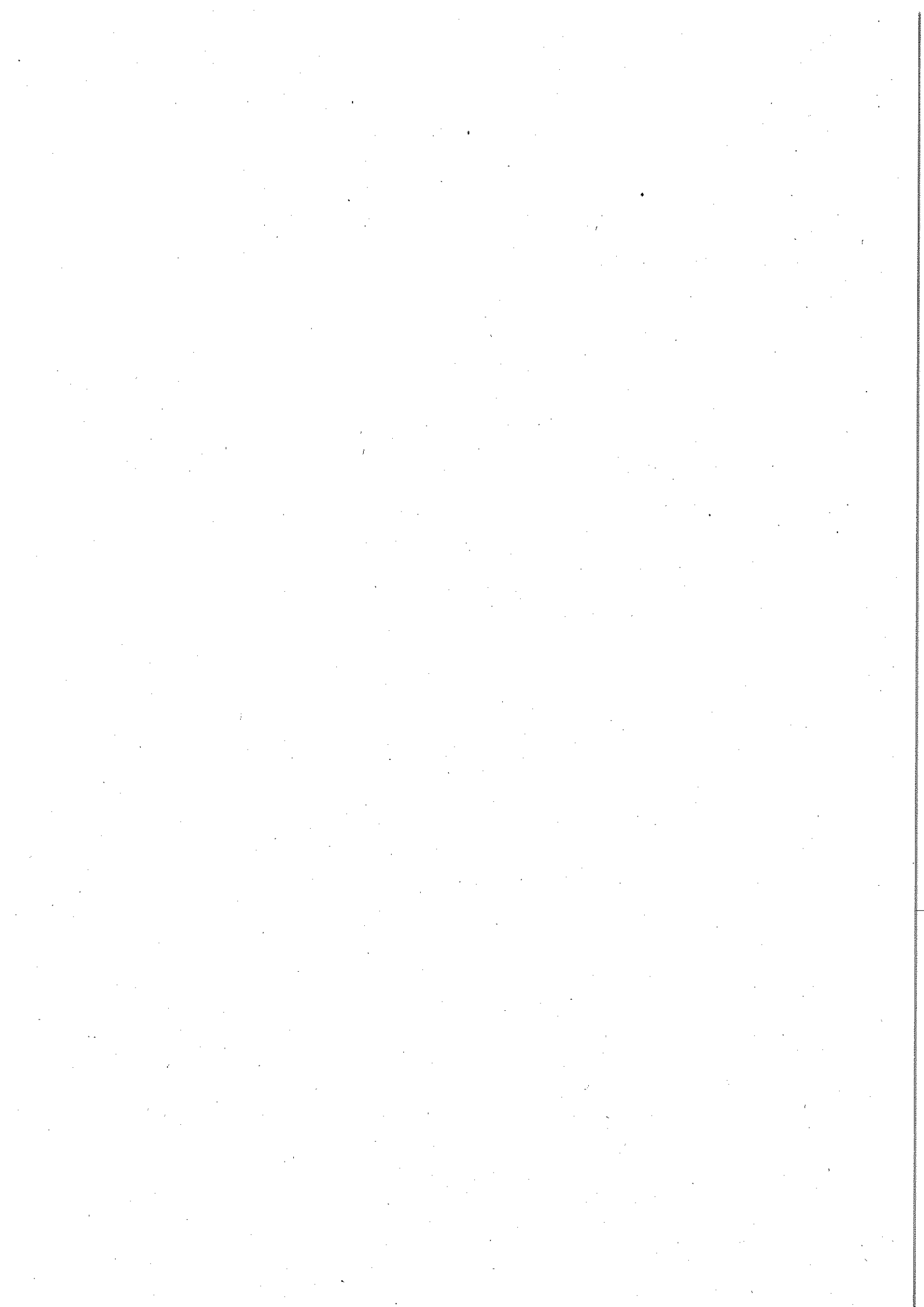
dato atto che l'incarico s'intende conferito con tutte le clausole e le condizioni previste nel Disciplinare di Gara approvato con Determinazione del Direttore n. 11/16 del 9/6/2016 e sottoscritto dalla società Maritime Technology Cluster FVG Scarl;

valutato necessario procedere all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi del comma 8 dell'art. 32 del Dlgs n. 50/2016 in quanto le tempistiche di esecuzione del progetto approvato, come disposte dal Bando di finanziamento succitato, prevedono la realizzazione di uno stato di avanzamento del progetto del 40% entro la fine del mese di luglio pena la perdita del finanziamento comunitario;

dato atto che l'offerta economica presentata dalla società Maritime Technology Cluster FVG Scarl prevede un onere per l'importo di euro 38.939,03 + IVA e che è stata accertata la relativa copertura finanziaria nell'ambito del progetto Adriatic IPA CBC 2007-2013 "Blue Tech" come da impegno di spesa rilevato con la succitata delibera dell'Amministratore Unico di ConCentro n. 04/16 del 24 maggio 2016;

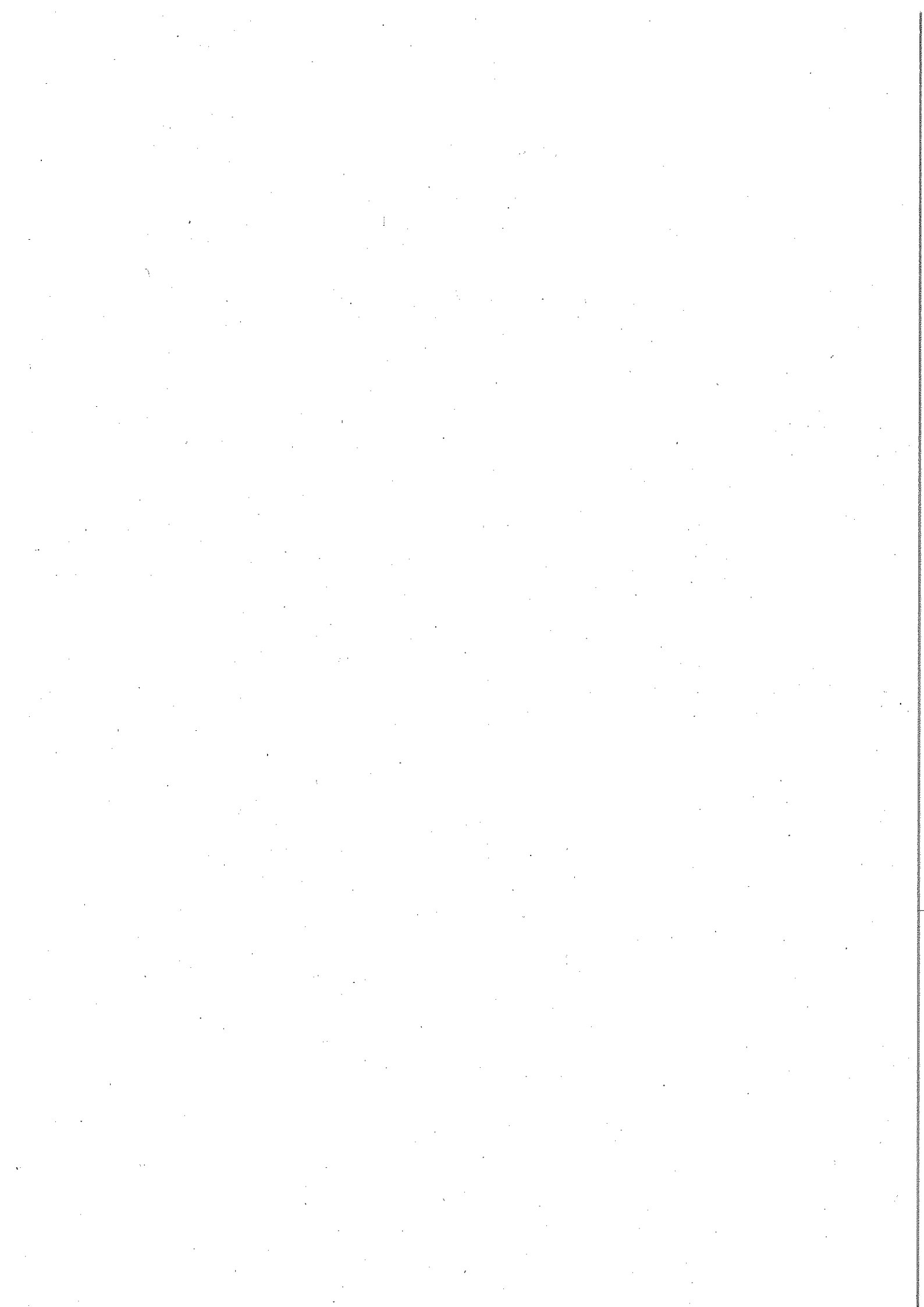
tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 6 del vigente Statuto dell'Azienda Speciale

d e t e r m i n a



- a) di approvare, nell'ambito del progetto "Blue Tech" (n. riferimento 1°TCE/033/Blue Tech) a valere sul bando "Targeted call on European Strategy for the Adriatic and Ionian Region - EUSAIR" del programma comunitario Adriatic IPA CBC 2007-2013,), con riferimento alla procedura aperta di acquisizione in economia, con il sistema del cottimo fiduciario, per l'acquisizione di un servizio di assistenza per lo sviluppo dello studio previsto dal WP3 "Technical implementation" e in particolare per le analisi concernenti le politiche di sviluppo delle "green shipbuilding technologies" nell'area EUSAIR, la ricognizione delle traiettorie tecnologiche applicate al settore navale e i cluster e relativi modelli di governance, conformemente alle disposizioni del D.Lgs. n.50/2016 Codice dei Contratti Pubblici e della normativa e atti interni di riferimento:
1. il verbale di gara, redatto dalla commissione giudicatrice nella seduta del 28.06.2016, allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;
 2. la proposta di aggiudicazione del contratto alla società Società Maritime Technology Cluster FVG Scarl con sede a Monfalcone (GO) del servizio in oggetto per un compenso dell'importo di euro 38.939,03 + IVA;
- a) di disporre l'avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 del Dlgs n. 50/2016 per quanto motivato in premessa;
- b) di disporre la trasmissione del presente provvedimento alla società Maritime Technology Cluster FVG Scarl per competenza.

Luca Penna
Direttore



**PROGRAMMA IPA ADRIATIC CBC 2007-2013
TARGETED CALL ON EUSAIR
PROGETTO "BLUE TECH-BLUE TECH ADRION CLUSTER"
PROJECT N.: 2° ORD 1°/TCE/033/BLUE TECH
CUP B57H16000360007**

**WP3 "TECHNICAL IMPLEMENTATION" – ANALISI SULLO SVILUPPO DI UN CLUSTER
DELL'AREA ADRIATICO-IONICA NEL SETTORE DELLE "GREEN SHIPBUILDING
TECHNOLOGIES"
CIG Z151A3B086**

IMPORTO A BASE DI GARA EURO 39.999,00

**VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE
DI VALUTAZIONE**

L'anno 2016, il giorno 28 del mese di giugno, alle ore 11.00, presso l'ufficio amministrazione di ConCentro, si sono riuniti i Sigg.ri:

Luca Penna – Direttore di ConCentro, Presidente della Commissione;
Sabrina Marian – Responsabile dell'Area Servizi Generali di ConCentro;
Barbara – Ufficio Internazionalizzazione ConCentro.

Prende la parola Luca Penna che da lettura della determinazione del Direttore di ConCentro n 13/16 Pisu del 28/06/2016 con la quale si sono nominati i componenti della commissione di gara per l'acquisizione di un servizio finalizzato all'analisi sullo sviluppo di un Cluster dell'area Adriatico-Ionica nel settore delle "green shipbuilding technologies" nell'ambito del progetto "Blue Tech" finanziato dal Programma IPA CBC 2007-2013 e precisamente:

Luca Penna – Direttore di ConCentro in qualità di Presidente;
Sabrina Marian – Responsabile amministrativo di ConCentro - in qualità di componente e verbalizzante;
Barbara Cecchinato – Ufficio Internazionalizzazione ConCentro – in qualità di componente.

Il Presidente della Commissione di gara così costituita prende atto che, rispetto all'offerta pervenuta entro il termine stabilito nel disciplinare di gara, nessuno dei componenti la Commissione di gara dichiara di avere cause di astensione ai sensi dell'art. 77 D.Lgs. n. 50/2016.

Alle ore 11.00, nella medesima sala prendono avvio i lavori della Commissione di gara così come sopra costituita.

Il Presidente rileva che nessuno è presente a nome dell'unica impresa che ha presentato l'offerta.

PREMESSO CHE:

con Determina del Direttore n. 11/16 PISUS del 09.06.2016 è stato approvato l'avvio della l'acquisizione di un servizio di finalizzato all'analisi sullo sviluppo di un Cluster dell'area Adriatico-Ionica nel settore delle "green shipbuilding technologies" nell'ambito del progetto "Blue Tech" finanziato dal Programma IPA CBC 2007-2013;

Preso atto che il Direttore di ConCentro con la medesima determinazione approvava i documenti per lo svolgimento della gara e precisamente: disciplinare di gara e relativi allegati e disponeva la pubblicazione del disciplinare di gara in oggetto sul sito internet della Camera di Commercio di Pordenone, sezione trasparenza di ConCentro;

Verificato che il Disciplinare relativo all'indagine di mercato succitato è stato regolarmente pubblicato sul sito internet della Camera di Commercio di Pordenone, sezione trasparenza di ConCentro, in data 10.6.2016;

Verificato che, come previsto dall'art. 8 del disciplinare di gara, il termine per la presentazione delle offerte è stato fissato in quindici giorni dalla data di pubblicazione e dunque con scadenza il giorno 24/06/2016 alle ore 13.30, e che la convocazione della commissione di gara per l'apertura delle offerte è stata stabilita per il giorno 28/06/2016 ore 11.00, come ricordato ai partecipanti nel disciplinare di gara al medesimo punto 8;

CIO' PREMESSO

Luca Penna, nella sua qualità di Presidente della Commissione di gara, alla presenza continua degli altri componenti, dopo aver riepilogato l'oggetto, le modalità ed i criteri di aggiudicazione della gara, ricorda ai presenti le cause di esclusione dalla gara così come stabilito del disciplinare e precisamente non saranno ritenute valide e saranno pertanto escluse le offerte per le quali si riscontrino le seguenti irregolarità rispetto a quanto previsto nel disciplinare:

1. le offerte presentate oltre il termine stabilito, qualunque sia la causa del ritardo;
2. le offerte integrative e/o sostitutive di offerte già presentate;

3. le offerte presentate in plico o buste non regolarmente chiuse e qualora ciò comprometta la segretezza delle offerte stesse;
4. le offerte in aumento, alla pari, plurime, indeterminate, parziali, prive di prezzo o ribasso;
5. mancata separazione fra documenti amministrativi e offerta economica;
6. casi previsti dal comma 1 bis dell'art 46 del Codice.

Gli indicati casi di esclusione operano di diritto e non sono suscettibili di sanatoria.

Eventuali irregolarità di carattere formale potranno invece essere regolarizzate nei termini previsti dalla normativa in materia di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83 c. 9 del D.Lgs. n. 50/2016.

Il Presidente informa la commissione che è pervenuta **una** unica offerta.

Come previsto dall'art. 9 del disciplinare di gara, si procede, quindi, in seduta pubblica, alla verifica dell'unica offerta pervenuta e precisamente:

- plico pervenuto da Maritime Technology Cluster FVG Scarl, con sede in Monfalcone, pervenuto in data 23 giugno 2016 al Prot. n. 367/2016 chiuso e controfirmato nei lembi di chiusura, è presente la dicitura "Offerta per Progetto "Blue Tech – WP3" Programma Ipa CBC 2007-2013". Nel plico sono contenute le buste A, B e C richieste dal disciplinare di gara e nelle stesse risulta correttamente indicato busta "A": "Documentazione"; busta "B": "Offerta Tecnica"; busta "C": Offerta Economica". La busta Documentazione ("Busta A") è aperta per la lettura del suo contenuto, mentre la busta B "Offerta Tecnica" e la busta C "Offerta Economica", ancora chiuse ermeticamente, vengono collocate a parte. Si procede con la verifica della regolarità formale e della completezza della documentazione in essa contenuta e si rileva la regolarità delle seguenti dichiarazioni:
 1. allegati 1, redatto e firmato dal sig Sabbadini Lucio Amministratore delegato della società;
 2. allegati 1bis, redatti rispettivamente da sig. Sabbadini Lucio e sig. Capoleva Massimo;
 3. visura camerale della società;
 4. dichiarazione di possesso dei requisiti di qualificazione di capacità economico-finanziaria e tecnico professionale;
 5. fotocopia della carta d'identità in corso di validità del legale rappresentante e di coloro che hanno sottoscritto le dichiarazioni.

Procede quindi, alla presenza continua degli altri componenti la commissione di gara, all'apertura delle buste "B" Offerta Tecnica:

- sulla busta "B", chiusa e controfirmata dalla commissione, è presente la dicitura "busta "B": Offerta Tecnica". Si procede con la verifica della documentazione in essa contenuta della presenza della dichiarazione allegato 2 e della presenza della fotocopia della carta d'identità in corso di validità del legale rappresentante che ha sottoscritto le dichiarazioni, un curriculum dell'impresa e i curriculum professionali degli addetti coinvolti (gruppo di lavoro).

Il Presidente, alla presenza continua degli altri componenti la commissione di gara, prosegue in seduta riservata dando lettura del contenuto delle buste "B" Offerta Tecnica e si procede con l'assegnazione dei punteggi come previsto all'art. 2 del disciplinare di gara e precisamente, la Commissione con valutazione unanime, attribuisce i seguenti punteggi:

ALLEGATO A - MERITO TECNICO

Maritime Technology Cluster FVG Scarl	Punteggio attribuito	Punteggio massimo
Curriculum aziendale: valore delle precedenti esperienze maturate negli ultimi 24 mesi in relazione ai servizi oggetto del presente disciplinare di gara, con particolare riferimento a studi, analisi e progetti analoghi	30	30
Curriculum professionale dei componenti del Gruppo di lavoro con riferimento alle esperienze nel settore dei distretti/cluster	7	8
Curriculum professionale dei componenti del Gruppo di lavoro con riferimento alle esperienze nel settore delle tecnologie navali	7	8
Curriculum professionale dei componenti del Gruppo di lavoro con riferimento alle esperienze nel coinvolgimento di programmi di sviluppo nel settore navale	7	8
Rapporti di collaborazione a rete già esistenti nei settori oggetto delle analisi di cui al presente disciplinare di gara	5	6
Qualità e completezza della proposta di articolazione di dettaglio degli output	10	20
Totale	66	80

Di seguito i punteggi attribuiti al concorrente relativamente all'offerta tecnica e precisamente:

ALLEGATO A - MERITO TECNICO

	Valutazione della commissione	Punteggio attribuito	Punteggio massimo
Maritime Technology Cluster FVG Scarl	Totale	66	80

Si procede quindi all'apertura della busta "C" Offerta Economica, per l'attribuzione dei punteggi relativi ai parametri economici:

busta "C" relativa a **Maritime Technology Cluster FVG Scarl**, chiusa e controfirmata nei lembi di chiusura, è presente la dicitura "busta "C" Offerta Economica". Si procede con la verifica della regolarità formale e della completezza della documentazione in essa contenuta e si rileva la presenza della dichiarazione allegato 3 (offerta economica) in bollo, viene quindi data lettura del suo contenuto e precisamente:

percentuale di ribasso offerto rispetto alla base d'asta pari ad € 39.999,00 +Iva:

2,65% (2,65 per cento).

La Commissione prosegue quindi ad assegnare il punteggio del parametro economico al concorrente di cui sopra:

ALLEGATO B - OFFERTA ECONOMICA

concorrenti	max punti 20	
	Ribasso %	punteggio complessivo
Maritime Technology Cluster FVG Scarl	2,65	20,00

Si provvede al calcolo complessivo assegnato in base all'offerta tecnica ed economica del concorrente e si redige la graduatoria finale, come da prospetto sotto riportato.

Non essendo emersa alcuna irregolarità e considerati i seguenti punteggi complessivi:

ALLEGATO C - VALUTAZIONE COMPLESSIVA

concorrenti	punteggio totale offerta economica	punteggio totale merito tecnico	TOTALI
Maritime Technology Cluster FVG Scarl	20,00	66	86

viene quindi redatta la graduatoria provvisoria dei concorrenti di seguito indicata:

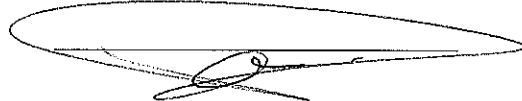
ALLEGATO D - GRADUATORIA PROVVISORIA

concorrenti	punteggio totale offerta economica	punteggio totale merito tecnico	TOTALI
Maritime Technology Cluster FVG Scarl	20,00	66	86

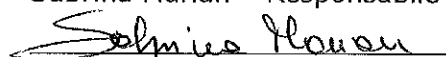
Il Presidente della Commissione di Gara, Luca Penna, a seguito dell'esame delle offerte pervenute, comunica la proposta di aggiudicazione del servizio di assistenza tecnica per lo sviluppo dello studio previsto dal WP3 "Technical implementation" del progetto IPA "Blue Tech" in oggetto e, in particolare, per le analisi concernenti le politiche di sviluppo delle "green shipbuilding technologies" nell'area EUSAIR, la ricognizione delle traiettorie tecnologiche applicate al settore navale e i cluster e relativi modelli di governante, a **Maritime Technology Cluster FVG Scarl** ed informa che l'aggiudicazione sarà effettuata con determinazione del Direttore di Concentro, dopo l'espletamento dei controlli dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Il Presidente dispone la conservazione dei plichi presso l'ufficio Amministrazione e dà compito all'Ufficio stesso di avviare i controlli di cui al punto precedente e le comunicazioni conseguenti ai concorrenti partecipanti. Al termine delle operazioni alle ore 12.00, si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, è sottoscritto come segue:

Il Presidente Luca Penna - Direttore di Concentro



I componenti Sabrina Marian - Responsabile amministrativo Concentro Verbalizzante



Dott.ssa Barbara Cecchinato - Ufficio Internazionalizzazione Concentro

